

К СВЕДЕНИЮ ПЕРЕВОЗЧИКА

Среди основных задач обеспечения транспортной безопасности, определенных Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон) значится и категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (пп. 4 п. 2 ст. 2 Федерального закона).

Что же такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? Под категорированием объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; (далее – категорирование ОТИ и ТС – категорирование) понимается отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий (п. 2 ст. 1 Федерального закона).

Основополагающим вектором в отношении категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств является ст. 6 Федерального закона, которая закрепляет в частности следующее:

- объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства подлежат обязательному категорированию с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом (п. 1 ст. 6 Федерального закона);

- количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития (п. 2 ст. 6 Федерального закона);

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (п. 3 ст. 6 Федерального закона);

- категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (п. 4 ст. 6 Федерального закона);

- объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию по видам транспорта, определяет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (п. 5 ст. 6 Федерального закона).

Компетентным органом в части транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства является Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

Категорирование ОТИ и ТС проводится в соответствии с Порядком установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 (далее – Порядок категорирования).

Приказом Федерального дорожного агентства «О присвоении категории объектам транспортной инфраструктуры» или «О присвоении категории транспортным средствам» ОТИ или ТС соответственно устанавливаются категории в соответствии с количественными показателями критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры или

транспортных средств (приложение № 1 к Порядку категорирования (в сфере автомобильного транспорта), приложение № 5 к Порядку категорирования (в сфере городского наземного электрического транспорта):

- по количеству совершенных и предотвращенных актов незаконного вмешательства в отношении категорируемого ОТИ или ТС;

- по количеству возможно погибших или получивших вред здоровью людей;

- по возможному материальному ущербу и ущербу окружающей природной среде.

В соответствии с п. 6 Порядка категорирования ОТИ или ТС по результатам категорирования присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

ОТИ и ТС, не подлежащие категорированию по видам транспорта, определяет Министерством транспорта Российской Федерации, по согласованию с ФСБ России и МВД России (п. 5 ст. 6 Федерального закона).

В случае присвоения категории ОТИ или ТС сведения об этом заносятся в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого определено Порядком ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утверждённым приказом Минтранса России от 29 января 2010 г. № 22 (далее – Порядок ведения Реестра).

При внесении в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Реестр) каждому категорированному ОТИ и ТС присваивается реестровый номер (п. 8 Порядка ведения Реестра).

Основанием для включения категорированного ОТИ или ТС в Реестр, внесения изменений в Реестр, а также исключения данных об ОТИ или ТС из Реестра является решение Росавтодора (п. 8 Порядка ведения Реестра).

Внесение записи о включении в Реестр категорированного ОТИ или категорированного ТС, изменении Реестра, а также исключении данного ОТИ или ТС из Реестра должно производиться в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения компетентным органом – приказом Федерального дорожного агентства (п. 12 Порядка ведения Реестра).

Росавтодор в течение пяти рабочих дней с момента внесения в Реестр соответствующей записи направляет субъекту транспортной инфраструктуры и в Ространснадзор уведомление о включении ОТИ или ТС в Реестр и о присвоенной категории или об его исключении из Реестра (п. 13 Порядка ведения Реестра).