

НЕМНОГО ПОДРОБНЕЕ ОБ АППАРАТУРЕ И ДАТЧИКАХ

Аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентский терминал) включает оборудование, установленное на транспортном средстве, реализующее функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и выполняющее по крайней мере одну из следующих функций: периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга; передача сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и установление двустороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами. Стоит отметить, что предлагаемые нами устройства имеют пожизненную гарантию от производителя, а их функционал, назначение, производительность и другие параметры соответствуют требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов». К трекерам можно подключать различные датчики и другое дополнительное оборудование. Терминал используется в комплексе с системой спутникового мониторинга транспорта, в том числе поддерживает систему «ЭРА-ГЛОНАСС» для реагирования в случае аварийной или чрезвычайной ситуации. Устройство позволяет регистрировать местоположение авто, скоростной режим, замерять время остановок, стоянок и периоды простоя техники. Установка терминала даст возможность удаленно блокировать двигатель, что позволяет избежать угона.

Тревожная кнопка – устройство вызова экстренных оперативных служб, которое обеспечивает своевременное оповещение о внештатной ситуации (ДТП, ЧП). Сигнал поступает на пульт диспетчеру.

Датчик – дополнительное устройство, устанавливаемое на транспортное средство или самоходную машину, позволяющее получать информацию об изменении установленных параметров или наступлении определенных условий, и передающее соответствующие сигналы в абонентский терминал для последующей обработки и передачи по назначению.

Самые распространенные датчики:

- датчик уровня топлива (ДУТ) – устройство, предназначенное для измерения уровня топлива в емкости или в топливном баке транспортного средства или самоходной машины, что позволило ему найти широкого потребителя во всех сферах деятельности человека. но в особенности на автомобильном транспорте;

- датчик угла наклона – устройство, позволяющее контролировать порядок функционирования рабочего элемента применительно к изменению его положения в вертикальной плоскости или пространстве. Подобный функционал позволяет успешно контролировать, например, технику с подъемным механизмом. Устройство используется для мониторинга работы автокранов, экскаваторов, тракторов и другой спецтехники. Установка датчика на мусоровозах и мусороуборочном транспорте позволит контролировать загрузку контейнеров по маршруту движения транспорта;

- датчик вращения для спецтехники – устройство, позволяющее контролировать работу вращательных механизмов. Такие датчики с успехом применяются на цементовозах (мониторинг загрузок и разгрузок «миксера»), строительных кранах (контроль над интенсивностью работы крановщика), бурильных установках (отслеживает глубину бурения) и другой технике;

- датчик температуры – устройство, осуществляющее контроль температурного режима в месте его размещения. Рабочий диапазон большинства подобных устройств составляет от - 55 до + 150 °С. Самое широкое распространение получили на авторефрижераторах и в холодильных камерах;

- датчик присутствия пассажира – устройство, позволяющее фиксировать изменение весовых характеристик как на определенных элементах (креслах). Такой датчик производит мониторинг количества людей в салоне машины в текущий момент времени. Устройство используется для круглосуточного контроля автомобиля. В последующем данные можно проверить по любому периоду времени. Датчик особенно популярен в службах такси и при заказных перевозках.

Логистические компании используют устройство для контроля над «лишними» пассажирами в кабине водителя;

- датчик расхода топлива – устройство, которое позволяет зафиксировать точное количество топлива, фактически поступившего в двигатель внутреннего сгорания. В основном, они используются в комплексе с системами мониторинга транспорта и подключаются к трекеру, однако устройства могут работать и автономно. Датчики применяются практически во всех сферах, где важен мониторинг потребления топлива, но самое широкое применение нашли на автомобильном транспорте, сельхозмашинах и строительной технике.

Устройство съема сигнала (УСС) – специальное оборудование, предназначенное для использования на топливозаправщиках с механическим счетчиком ППО, контролирующим количество выданного топлива. УСС устанавливается таким образом, чтобы фиксировать показатели счетчика. Вращение вала преобразуется в электроимпульсы, количество которых соответствует объему выданного топлива.

Контроллер шины CAN (универсальный) – модуль CAN-LOG, который устанавливается на грузовые автомобили и спецтехнику. Устройство соединяется с шиной CAN и передает данные о текущем состоянии автомобиля в систему GPS/ГЛОНАСС мониторинга автотранспорта. Модуль сообщает о неисправностях и позволяет осуществлять контроль автомобиля по таким параметрам, как состояние двигателя, уровень топлива и т.д.

Считыватель шины CAN (бесконтактный). После установки ГЛОНАСС трекера в автомобиле, стоящем на гарантии, самым удобным способом считывать данные с шины CAN часто становится применение устройства CANcrocodile. Оно не повреждает провода, что позволяет не вмешиваться во внутреннее устройство ТС и сохранить гарантию. При этом водитель будет своевременно получать информацию о состоянии авто и неполадках.